



БЪЛГАРСКИ КОРАБЕН РЕГИСТЪР

Варна 9000, ул. Панagyurishte 17

17, Panagyurishte Str., Varna 9000, Bulgaria

BULGARIAN REGISTER OF SHIPPING

ЦИРКУЛЯР НА БКР

№ 06 / 11

Дата	04.10.2011	Относно: Предложени мерки от ИАМА към Признатите от нея Организации
Заменя	-	
Допълнение към	-	
Издаден от „Класификация и Надзор“		Подпис: Д. Луков
Утвърдил – Изп. Директор		Подпис: В. Фелдманов

Приложено Ви представяме протокол от срещата между ИА „Морска Администрация“ и Признатите от нея Организации. Предложените мерки, които трябва да се следват от инспекторите за увеличаване безопасността на кораби, плаващи под българско знаме са както следва:

- състоянието и поддръжката на кораба и оборудването;
- чистота та машинно, помпено, агрегатно отделение;
- ръжда по кораба;
- състоянието на битовите условия;
- познаване и прилагане на пропускателния режим (ISPS Code);
- познаване, обозначения и спазване на достъпа в зоните за ограничен достъп (ISPS Code);
- проверка за правилността на водене и точността на вписаните данни в дневниците за нефтени операции и Garbage Book;
- поставяне на разписанията на определените места, обозначения и символи;
- правилното водене на дневника на работното време и почивки на екипажа.

Горепоменатите проверки да се актуват във Форма F705-10.2010 (на разположение в сървъра) при всеки преглед на корабите плаващи под българско знаме.

-Край-



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ “МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ”

ул. “Дякон Игнатий” № 9, София 1000
тел: (+359 2) 930 09 10
факс: (+359 2) 930 09 20

bma@marad.bg
www.marad.bg

ПРОТОКОЛ

от многостранната среща

между ИА “Морска администрация” и Признатите от нея Организации

На 27.07.2011 г. в конферентната зала на ДМА Варна беше проведена многостранна среща между ИА “Морска администрация” и Признатите от нея Организации/ПО/.

На срещата присъстваха:

1. к.д.п. Петър Петров – Директор на Д”ИД”;
2. к.д.п. Валентин Енчев – Директор на ДМА-Варна;
3. к.д.п. Петър Иванов – н-к отдел „Кораби”, Д”ИД”;
4. м.н.м. Петър Чакъров – н-к сектор „ПОРКК”, ДМА-Варна;
5. Георги Николов – Германски Лойд – България;
6. Тодор Адамов – Лойд Регистър ЕМЕА;
7. Камен Абаджиев – Регистър Бюро Веритас, клон Варна;
8. Владимир Фелдманов – Изпълнителен Директор на Български Корабен Регистър;
9. Вадим Плотников – Руски Морски Корабен Регистър, клон Варна;

Тема на срещата:

„Взаимодействие между Администрацията и ПО с цел - излизане на корабите, плаващи под българско знаме със съответен клас от сивия списък на Парижкия меморандум.”

Дневен ред:

1. Откриване на срещата;

Срещата беше открита от к.д.п. Петър Петров, който обясни целта на срещата и необходимостта от подобни срещи.

2. Изисквания на Международната морска организация;

Международната морска организация с цел подобряване безопасността на корабите и опазване на морската среда от замърсяване от кораби освен мерките предвидени да бъдат осъществявани от администрацията на знамето или признатите организации е предвидила извършването на контрол от страна на чуждите администрации, когато корабът се намира в пристанище – т.н. държавен пристанищен контрол (ДПК). Проверките по ДПК и съответно недостатъците,

които се вписват в протоколите влияят върху представянето на администрацията на знамето, признатата организация и не на последно място силно влияят върху цената на фрахтоването на конкретния кораб или корабите на компанията.

В съответствие с изискванията на международните конвенции LL, SOLAS, MARPOL и др., ИАМА е упълномощила вашите организации да извършват прегледи на кораби плаващи под българско знаме от името на ИА „Морска администрация“. Правата и задълженията са определени със сключените договори. В приложение 1 към всеки договор е определен обема на делегираните правомощия. За съжаление, не всички изисквания за извършване на прегледи и проверки изисквани от конвенциите са включени в договорите, поради това, че международните изисквания се променят много бързо. Това и факта, че инспекторите на ИАМА реално посещават корабите вече доста по-рядко (средно веднъж на 2.5 години) не може да ни даде реална представа за състоянието на корабите. Остават открити/непроверени някои от нещата, които проверяват инспекторите от ДПК. Като пример за невключени по договорите може да се дадат – състоянието и документацията по сигурността, най-общо изискванията на ISM кода, точността на записите в дневниците за нефтени операции, Дневника за операциите с твърди отпадъци, попълване информацията и воденето на радиодневника, работното време и почивки, условията за живот и труд на борда и др. В рапортите на офицерите извършващи инспекции по ДПК се срещат и забележки, които попадат в обхвата на тези не обхванати от споразуменията групи.

3. Изисквания на Европейския съюз – Европейската комисия;

Европейския съюз изисква от администрациите държавите - членки, корабите плаващи под тяхно знаме да се намират в „белия списък“ на Парижкия меморандум, което означава безкомпромисно прилагане изискванията на приложимите конвенции, кодове и препоръки. В тази връзка през 2009 г. от българска страна е дадено обещание, че България ще излезе от „сивия списък“ и ще влезе в „белия списък“. През началото на 2011 г. се получи напомняне от Европейската комисия, че 2012 г. България трябва да излезе от сивия списък.

4. Място на ПО в списъка на Парижкия меморандум и значението за оценката за извършване на Пристанищен контрол на корабите според новия режим за пристанищен контрол;

Новия инспекционен режим (НИР) на Парижкия меморандум за ДПК въвежда на по-висока степен отговорността на ПО за състоянието на безопасността на корабите чрез системата за определяне честотата на инспекция на конкретния кораб. В системата на НИР се поставят наказателни точки за представянето на Администрацията на знамето, ПО и компанията и в зависимост от това се увеличава честотата на инспекциите на корабите плаващи под дадено знаме и на дадена компания. Именно това съчетание от представянето на различните „играчи“ прави задължително съвместното сътрудничество за подобряване на контрола върху корабите и излизане на българския флот от сивия списък.

5. Мерки за подобряване на безопасността на корабите, плаващи под българско знаме

- Стриктно и безкомпромисно прилагане на правилата за преглед и освидетелстване на корабите
- Допълнително да проверяват и информират администрацията за:
 - i. Състоянието на поддръжката на кораба и оборудването;
 - ii. Чистота на машинно, помпено, агрегатно отделение;

- iii. Ръжда по кораба;
- iv. Състоянието на битовите условия;
- v. Познаване и прилагане на пропускателния режим (ISPS code);
- vi. Познаване, обозначения и спазване на достъпа в зоните за ограничени достъп (ISPS code);
- vii. Проверка за правилността на водене и точността на вписаните данни в дневниците за нефтени операции и Garbage book;
- viii. Поставяне на разписанията на определените места, обозначения и символи;
- ix. Правилното водене на дневника на работното време и почивки на екипажа;

6. Решения;

- ИАМА да изготви и изпрати до всички ПО подробни изисквания и инструкции за прегледите на корабите, плаващи под българско знаме („country file“)

Отговорник: м.н.м. Петър Чакъров – н-к сектор „ПОРКК”, ДМА-Варна

Дата: 30.10.2011

- При извършване на преглед за освидетелстване от страна на ПО – да вписват всички забележки и информират ИА”МА” за нередности и открити несъответствия съгласно IACS Procedural requirements No17;

Отговорник: ПО

Дата: Постоянен

- Да се извърши повторна среща с ПО с цел проверка на резултатите от срещата.

Отговорник: к.д.п. Петър Петров – Директор на Д”ИД”


Дата: 28.02.2012

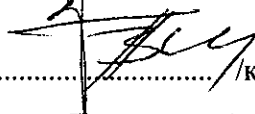
- Да се извършат двугодишните одити на ПО;

Отговорник: к.д.п. Петър Петров – Директор на Д”ИД”

Дата: 21.11.2011

1.  /к.д.п. Петър Петров – Директор на Д”ИД”/

2.  /к.д.п. Валентин Енчев – Директор на ДМА-Варна/

3.  /к.д.п. Петър Иванов – н-к отдел „Кораби”, Д”ИД”/

4.  /м.н.м. Петър Чакъров – н-к сектор „ПОРКК”, ДМА-Варна/